



**DFS** Deutsche Flugsicherung

# NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

11 DEC 2014

gültig ab: sofort

**1-329-14**

---

**Radio-Mandatory-Zone – Donaueschingen**

**(RMZ-EDTD – Zone mit Funkkommunikationspflicht)**

**Örtliche Ausnahmeregelung von der Bekanntmachung über die  
Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener  
Funkkommunikationspflicht nach NfL 1-240-14**



## **Radio-Mandatory-Zone - Donaueschingen (RMZ-EDTD - Zone mit Funkkommunikationspflicht)**

### **Örtliche Ausnahmeregelung von der Bekanntmachung über die Einrichtung von Lufträumen mit vorgeschriebener Funkkommunikationspflicht nach NfL 1-240-14**

Auf der Grundlage NfL 1-240-14, AIC VFR 01/14 und AIC VFR 03/14 trifft die Landesluftfahrtbehörde Regierungspräsidium Freiburg für die Durchführung des Luftverkehrs in der RMZ Donaueschingen abweichend von RMZ-Verfahren mit Wirkung vom 11. Dez. 2014 folgende Regelung des Luftverkehrs:

#### **1. Allgemeines**

##### **1.1 Für die RMZ Donaueschingen (RMZ-EDTD) gelten folgende Begrenzungen:**

Horizontal: N 48°03'48" E 08°26'38" – N 48°03'48" E 08°35'35" -  
N 47°53'10" E 08°36'00" - N 47°53'02" - E 08°27'04" -  
N 48°03'48" E 08°26'38"

Vertikal: Boden bis 1000 Fuß über Grund geländemoduliert.

##### **1.2 Innerhalb der RMZ-EDTD finden grundsätzlich folgende Flugbewegungen parallel statt:**

- VFR & IFR- Luftverkehr am Verkehrslandeplatz Donaueschingen.
- VFR- Luftverkehr am Verkehrslandeplatz Schwenningen (EDTS)
- Fallschirmspringen am Verkehrslandeplatz Schwenningen
- VFR- Hubschrauberbewegungen am Hubschrauberlandeplatz Fa. Straub, Bräunlingen
- Ab- und Anflüge zum Hubschrauberlandeplatz Klinikum Villingen
- Drei Modellflugplätze bei Donaueschingen, Neudingen und Villingen
- Hängegleiterstart und – flugbewegungen am Fürstenberg
- VFR- Transit-Luftverkehr

##### **1.3 Kritische Bereiche im Sinne von Flugsicherheit sind Konzentrationen von Flugbewegungen in unmittelbarer Umgebung vom Hubschrauberlandeplatz Klinikum Villingen und im Bereich Fürstenberg.**

#### **2. Luftverkehr EDTD mit Platzrunde, Hängegleiterflugbetrieb und Modellflug**

Für den Hängegleiterflugbetrieb wird innerhalb der RMZ-EDTD im Südosten die „Satellitenzone Süd“ eingerichtet mit folgenden Grenzen

Horizontal: N 47°55'33" E 08°32'08" – N 47°55'34" E 08°35'40" –  
N 47°53'10" E 08°36'00" – N 47°53'05" E 08°32'09" -  
N 47°55'33" E 08°32'08".

Vertikal: Vom Boden bis 1 000 Fuß über Grund geländemoduliert.

Ferner bündelt EDTD-Info Informationen von Hängegleiterflugbetrieb, Modellflugbetrieb in Donaueschingen und Neudingen und Transitluftverkehr.

Ferner sind IFR-Anflüge und – Abflüge rechtzeitig anzukündigen.

#### **3. Luftverkehr EDTS mit Platzrunde, Fallschirmspringen und Modellflug**

Hierzu wird innerhalb der RMZ-EDTD eine spezielle „Satellitenzone Nord“ eingerichtet mit folgenden Grenzen:

Horizontal: N 48°03'40" E 08°26'38" – N 48°03'48" E 08°35'35"  
N 48°02'30" E 08°35'38" – N 48°02'28" E 08°26'38"  
N 48°03'40" E 08°26'38".

Vertikal: Vom Boden bis 1 000 Fuß über Grund geländemoduliert.

RMZ-Funk-Verfahren sind ausgesetzt. Die geforderte ständige Hörbereitschaft

erfolgt indirekt durch EDTS-Info auf der Frequenz Donaueschingen Info 124.250 MHz in Form passivem Hören über ein zweites Funkgerät. Ferner bündelt EDTS-Info Informationen über Flüge von Rettungshubschraubern am Klinikum Villingen, Modellflugbetrieb in Villingen-Zollhäusle, Fallschirmspringen und IFR-Traffic in EDTD.

Wird die südliche Begrenzung der Satellitenzone Nord nach Süden hin überflogen, gelten für Luftverkehrsteilnehmer die gesetzlichen RMZ-Verfahren.

#### **4. Rettungsflugbetrieb am Klinikum Villingen**

Flüge von Rettungshubschraubern sind sogenannte „prioritäre Flüge“. Die Besatzung von Rettungshubschraubern verfährt wie bisher durch Verbindungsaufnahme mit EDTS-Info und EDTD-Info nach dem Start / vor der Landung. Dieses Verfahren ist im Einzelnen hinterlegt im Luftfahrthandbuch „Hubschrauber-Sonderlandeplatz Schwarzwald-Baar-Klinik Villingen“.

#### **5. Modellflugbetrieb Villingen-Zollhäusle**

Flugleiter meldet telefonisch die passive Hörbereitschaft auf der Frequenz EDTS-Info 122.850MHz, die eigene telefonische Erreichbarkeit sowie den ersten Start / die letzte Landung des Tages an EDTS-Info und gibt wesentliche Informationen, z.B. IFR- Traffic in EDTD / Hubschrauberflüge am Klinikum Villingen, an Modellflugpiloten weiter.

#### **6. Modellflugbetrieb Donaueschingen**

Flugleiter meldet telefonisch die passive Hörbereitschaft auf der Frequenz EDTD-Info 124.250MHz, die eigene telefonische Erreichbarkeit sowie den ersten Start / die letzte Landung des Tages an EDTD-Info und gibt wesentliche Informationen, z.B. IFR- Traffic in EDTD / Transitluftverkehr, an Modellflugpiloten weiter.

#### **7. Modellflugbetrieb Neudingen**

Flugleiter meldet telefonisch die passive Hörbereitschaft auf der Frequenz EDTD-Info 124.250MHz, die eigene telefonische Erreichbarkeit sowie den ersten Start / die letzte Landung des Tages an EDTD-Info und gibt wesentliche Informationen, z.B. IFR- Traffic in EDTD / Gleitschirmflüge am Fürstenberg / Transitluftverkehr, an Modellflugpiloten weiter.

#### **8. Hängegleiterflugbetrieb Fürstenberg**

Hängegleiterflugbetrieb findet ausschließlich in der Satellitenzone Süd statt. Zur besseren Erkennbarkeit von Gleitschirmfliegern durch andere Luftverkehrsteilnehmer kommen für Gleitschirmflüge die VFR-Wettermindestwerte des Luftraum E zur Anwendung: Flugsicht 5 km, horizontaler Wolkenabstand 1,5km, Vertikaler Wolkenabstand plus – minus 1 000 Fuß. Der Startleiter meldet telefonisch die passive Hörbereitschaft auf der Frequenz EDTD-Info 124.250MHz, die eigene telefonische Erreichbarkeit sowie den ersten Start / die letzte Landung des Tages an EDTD-Info und gibt wesentliche Informationen, z.B. IFR- Traffic / Modellflüge in Neudingen / Transitflüge an startende Gleitschirmflieger weiter.

#### **9. Hubschrauberlandeplatz Bräunlingen**

RMZ-Verfahren gem. Gesetzeslage

#### **10. Transitluftverkehr**

RMZ-Verfahren gem. Gesetzeslage

#### **11. Schlussbestimmungen**

Diese örtliche Ausnahmeregelung für den Luftverkehr in der RMZ Donaueschingen tritt mit Veröffentlichung in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) in Kraft und gilt vorläufig bis 30.06.2015.

Freiburg den 11 DEC 2014  
Regierungspräsidium Freiburg  
Referat 46, Verkehr, Sachgebiet Luftfahrt

I.A. Rieker